

# Technická specifikace zakázky

**„Výmalba podchodu v km 256,509 žst. Ústí nad Orlicí“**

Datum vydání: 12. 8. 2025

## **1. SO 01**

### **1.1 Podchod v km 256,509 TÚ 1501**

#### **1.1.1 Současný stav:**

Stěny i strop tubusu podchodu i stěny výstupů na jednotlivá nástupiště byly v listopadu 2024 natřeny dvouvrstvým akrylátovým nátěrem v barevném odstínu světle šedý. Povrch je suchý, což zajišťuje optimální přilnavost malby. V prostoru nejsou žádné překážky, které by bránily přístupu k malovaným plochám. V podchodu je standartní osvětlení, pro napájení dalších elektrických zařízení je možno využít el. zásuvky v rozvodné skříni na nástupišti č.2.

#### **1.1.2 Požadovaný stav:**

Cílem této iniciativy je proměnit podchody z pouhé nutné cesty na inspirativní místo k setkávání, které se stane nedílnou součástí identity města Ústí nad Orlicí.

Do 10 dnů od podpisu smlouvy proběhne konzultace grafických návrhů se Zhotovitelem v místě realizace výmalby. Následné zjednodušení a dopracování jednotlivých motivů pro realizaci bude úprava směrem k plošné grafice s vektorovým charakterem.

Součástí realizace je dopracování realizovatelných šablon pro prosvit, které dodá objednatel do 14 dnů od podpisu smlouvy. Grafické návrhy pro přenesení budou odsouhlaseny dozorem objednatele.

Před realizací celého podchodu bude vzorkování barevnosti včetně finálního povrchu odsouhlasené dozorem objednatele.

Finální povrchová úprava nesmí být lesklá, bude naopak matná, nebude měnit barevnost původních grafických návrhů ani vzájemné sladění barev.

Zhotovitel provede výmalbu podchodu v souladu s přiloženým grafickým návrhem ve formátu JPG, který obsahuje barevné schéma a vzory. Celkovou plochu určenou k výmalbě stanoví zadavatel, množství jednotlivých barev bude určeno podle ploch příslušných barevných odstínů v souladu se vzorníkem RAL zhotovitelem. Barevná škála RALu použitých na výmalbu bude před zahájením schválena zadavatelem. Výmalba bude provedena akrylovými barvami, které budou odpovídat požadavkům na kvalitu a odolnost v podmínkách venkovního zastřešeného prostředí.

Pro zajištění kvality a ochrany okolních ploch je zhotovitel povinen zajistit:

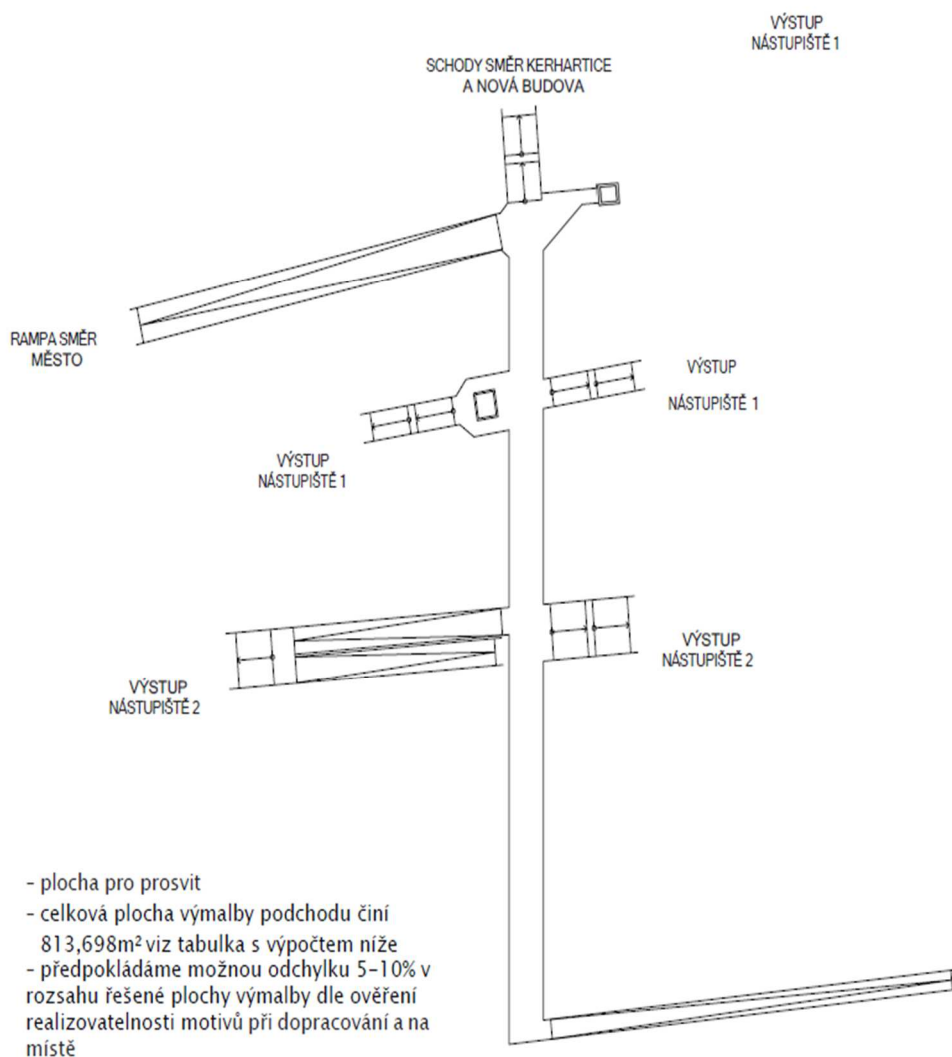
- Kompletní krytí a ochranu podlah, stěn, madel zábradlí a dalších ploch pomocí vhodných krycích materiálů a ochranných pásek, aby nedošlo k nežádoucímu znečištění či poškození.
- Použití vhodných žebříků, lešení či jiných pracovní pomůcek pro bezpečný a efektivní přístup k malovaným plochám.
- Zajištění veškerých potřebných malířských materiálů a nástrojů včetně barev, štětců, válečků, stříkacích zařízení a dalších pomůcek.
- Dodržování bezpečnostních předpisů a norem během realizace prací, zejména při práci ve výškách a manipulaci s barvami a rozpouštědly.
- Odvoz a likvidaci obalů a zbytků materiálu po dokončení prací.
- Odstranění případných nečistot a nežádoucího barevného znečištění po výmalbě.
- Konečné dílo bude opatřeno technologií antigraffiti.

- Přesný rozsah měrných jednotek realizovaného díla je uveden v příloze „Soupis prací – výmalba podchodu v km 256,509 žst. Ústí nad Orlicí“

Případnou úpravu ploch stěn v závislosti na požadavcích zvolené technologie nových graffiti provede zhotovitel na své náklady.

Průchod cestujících bude zajištěn minimálně v polovině šířky podchodu 2,25m z celkové šířky podchodu 4,5m a koridor bude ohraničen mobilní plotovou zábranou.

#### PŘEDPOKLÁDANÝ ROZSAH MALEB V PODCHODECH



Název	Výpočet m <sup>2</sup>	Dílčí součet m <sup>2</sup>
podchod pohled směr Česká Třebová	83,74*2,6	217,724
podchod pohled směr Praha	80,44*2,6	209,144
vstupní rampy z města obě strany	30,35*2,5+30,35*2,5	151,750
nástupiště 1 obě strany	2*(26,7*2,7)	144,180
nástupiště 2 pohled kolej 2	9*2,5	22,500
nástupiště 2 pohled k odjezdu směr Letohrad	9*2,6	23,400
nástupiště 3 pohled na kolejiště	5*3	15,000
nástupiště 3 pohledové ukončení hlavního tubusu	12*2,5	30,000
<b>Součet</b>		<b>813,698</b>

## 2. PŘÍLOHY

### Příloha č. 1 – grafické návrhy